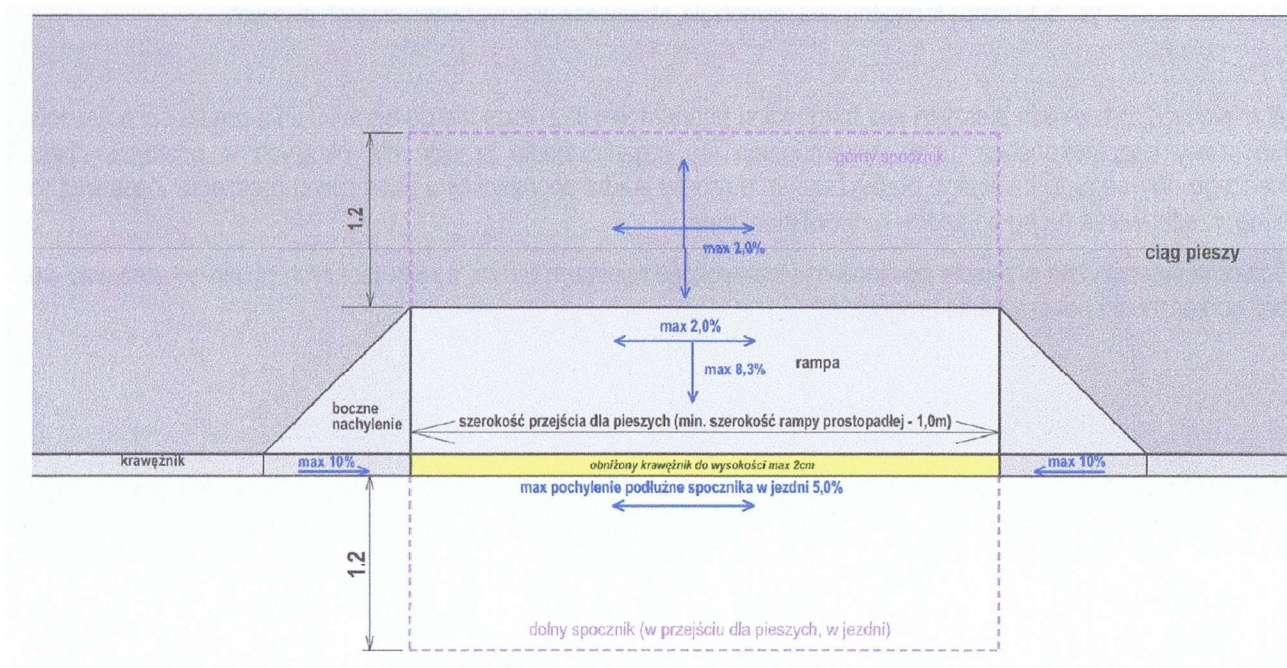


Zjazdy w możliwie mały sposób ingerują w przestrzeń przeznaczoną dla pieszych.



Rampa krawężnikowa prostopadła stosowana przy odpowiedniej szerokości pasa ruchu pieszego konieczne jest boczne poszerzenie.

Nawierzchnia na zjazdach znacznie odróżnia się od nawierzchni pasa ruchu pieszego. Pochylenie zjazdów jest dostosowane do pochylenia poprzecznego chodników i nie jest większe niż 2%.

Kosze na śmieci powinny być instalowane na istniejących słupach np. oświetleniowych czy znakach ulicznych, budynkach unikając w ten sposób dodatkowych przeszkód dla osób niepełnosprawnych.

Ulica leży w terenie objętym ochroną konserwatorską. W miejscach wskazanych przez Inwestora należy umieścić tablice informacyjne o zalegających zabytkach. Informacja powinna być czytelna dla osób niewidzących, w języku Braille.

Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami pionowymi i poziomymi.